



SjømatNorge

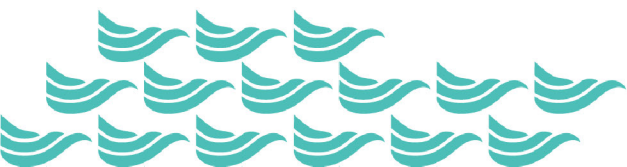
eCMR-prosjektet

Mars til Desember 2023



Innhold

- Prosjektbeskrivelse
- Prosjektoppsett
- Teknisk løsning
- Prosjektresultater
- Videre aktiviteter



Prosjektmandat

Title:

Elektronisk fraktbrev for eksport av sjømat pr landevei (eCMR)

”

Goal:

Verifisere at CMR juridiske krav og forretningsprosesser kan digitaliseres (eCMR) ved bruk av PEPPOLs nettverk og standarder

Funding:

Prosjektet er finansiert av FHF – Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, NSF

The context:

Sikre bærekraftig produksjon, vekst og lønnsomhet ved å fokusere på digitale verktøy

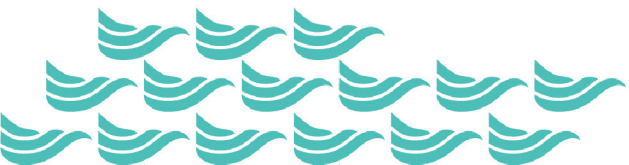
eCMR er viktig fordi:

- Sikrer rett informasjon på CMR
- Sikrer en versjon av CMR
- «Proof of delivery» vil bli tilgjengelig raskere
- Enklere reklamasjonsbehandling
- Effektivisering
- Vil forenkle automatisert sporing

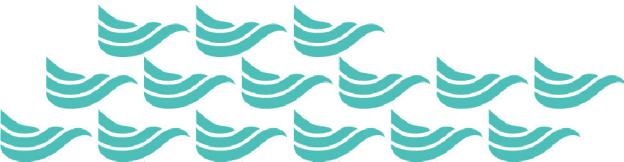
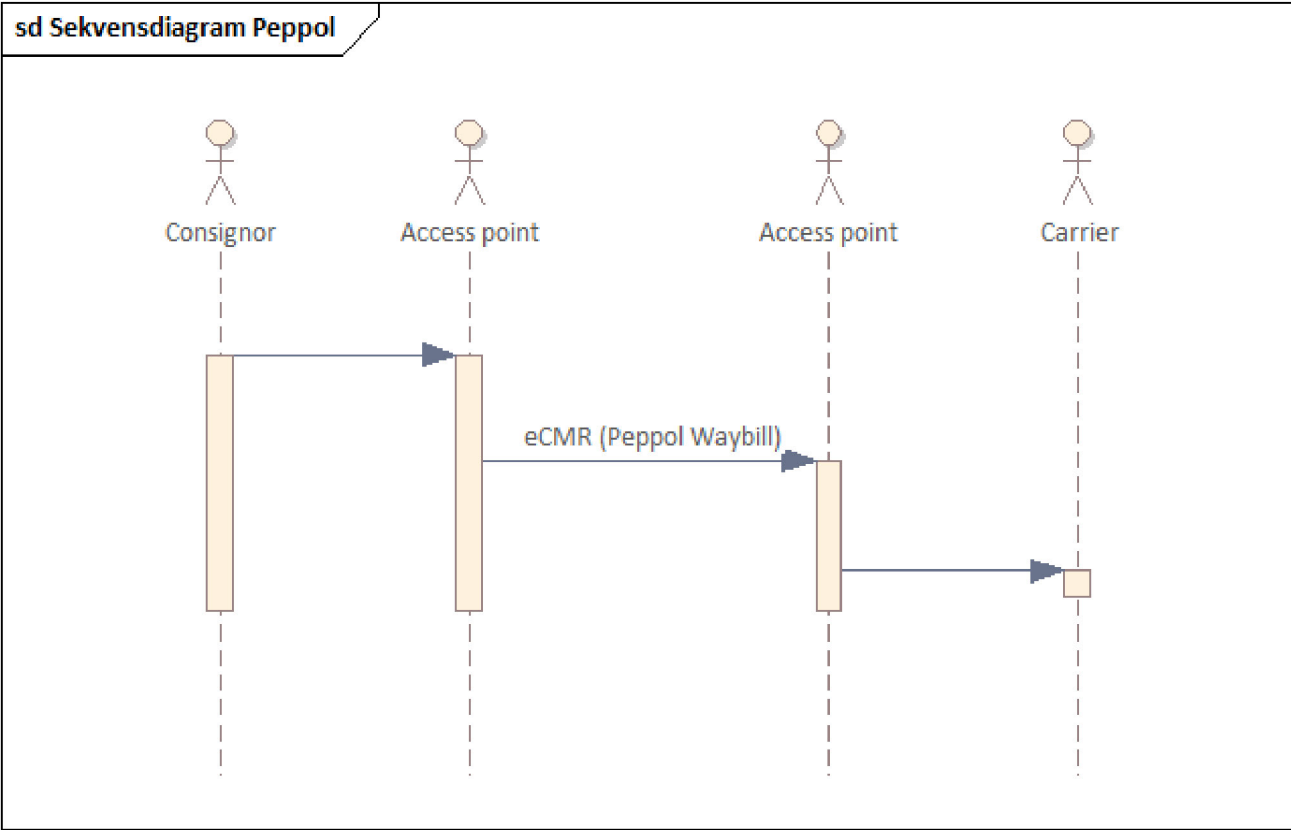
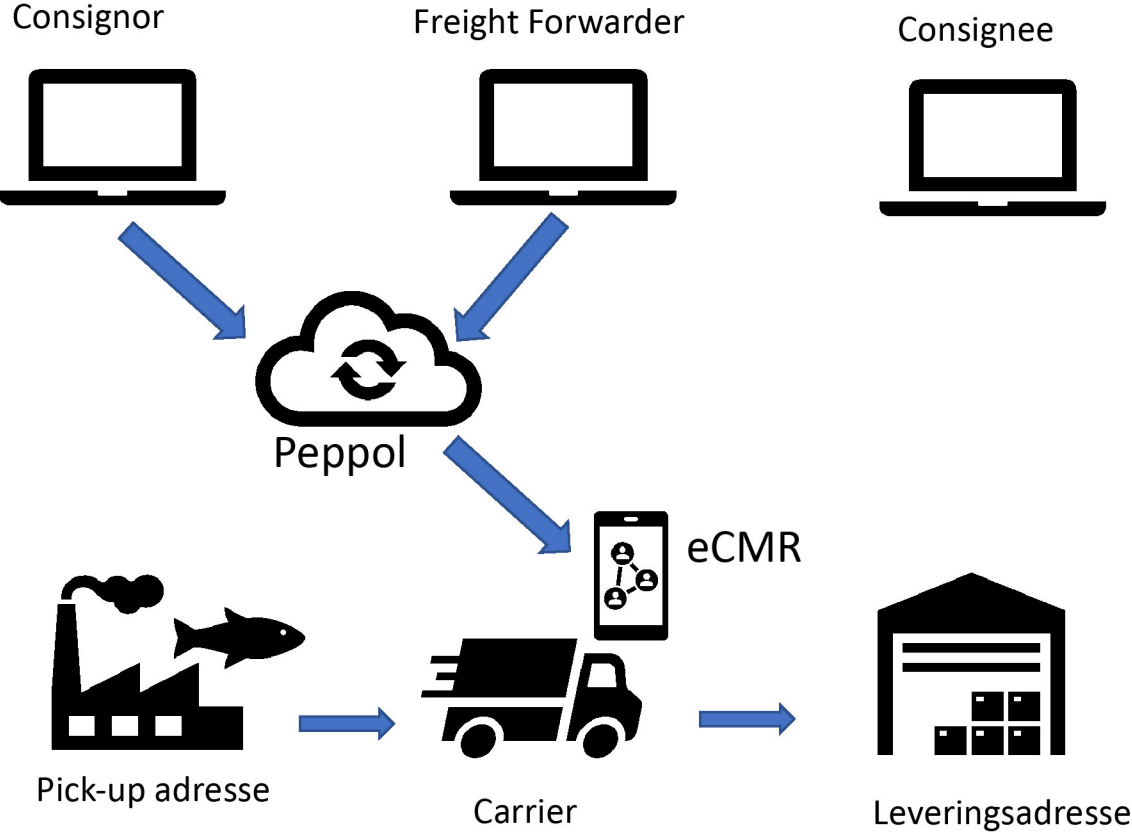
INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE INTERNATIONALER FRACHTBRIEF 	
1 Sender - Absender (Name, Address, Land) Cernaq Norway AS Nordbølveien 165 NO 8286 NORDFOLD	
10 Carrier - Fraktfører KREISS NORGE NUF MARLUFES NOV. BERGLAPAS 5 Ref. No.: 35420	
2 Consignee - Empfänger (Name, Address, Land) KORSNAGS FOOD AB POSTBOK 136 SE 311 22 FALKENBERG	
LINEDECLARATION TVINN (TK) EKSP-442091-2200073605 ID-961922976 CERNAG NORWAY AS Dato: 02.09.2022 Side 1 av 3	
Delivery address - Løstendresse (sees also under 4 to the consignee) KORSNAGS FOOD Serviceveien 3 SE 311 22 FALKENBERG	
11 Place and date of taking over the goods - Entslutningssteden, dato Terminal 1 04.09.2022	
12 Delivery place - Anslutningssteden, dato Falkenberg ETA 05.09.2022	
13 Goods and kind of packing, description of the goods 182 BX - Atl.Salmon Tinned Fresh Pilsen from 1-1, 4kg	
14 Gross weight, kg 4217,38	
15 Net weight, kg 3852,16	
16 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
17 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
18 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
19 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
20 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
21 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
22 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
23 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
24 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
25 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
26 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
27 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
28 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
29 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
30 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
31 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
32 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
33 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
34 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
35 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
36 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
37 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
38 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
39 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
40 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
41 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
42 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
43 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
44 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
45 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
46 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
47 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
48 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
49 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
50 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
51 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
52 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
53 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
54 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
55 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
56 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
57 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
58 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
59 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
60 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
61 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
62 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
63 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
64 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
65 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
66 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
67 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
68 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
69 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
70 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
71 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
72 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
73 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
74 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
75 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
76 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
77 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
78 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
79 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
80 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
81 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
82 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
83 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
84 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
85 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
86 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
87 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
88 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
89 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
90 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
91 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
92 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
93 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
94 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
95 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
96 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
97 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
98 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
99 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	
100 To pay To carrier: ☐ By sender: ☐ Foreign exchange: ☐ By consignee: ☐	

Prosjektbeskrivelse

- Hensikt
 - Verifisere at CMR kan digitaliseres (eCMR) ved bruk av PEPPOLs nettverk og standarder
- Omfang
 - Utføre 3 piloter med reelle implementeringer av eCMR basert på de tekniske spesifikasjonene bestemt av prosjektet
- Mål
 - Kontrollere at den valgte tekniske løsningen er gjennomførbar
 - Kontroller at meldingsformatet oppfyller juridiske krav
 - Verifisere at informasjonsinnholdet i eCMR-meldingen kan brukes til å støtte relevante arbeidsprosesser



Informasjons- og meldingsflyt



Prosjektoppsett

Pilot 1:

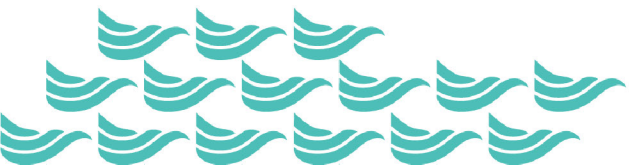
- Vareeiere/eksportører: Coast
- Freight Forwarder: Agile Logistics AS
- Systemleverandør: Maritech
- Transportør: Girteka

Pilot 2:

- Vareeiere/eksportører: Cermaq
- Systemleverandør: Maritech
- Transportør: Girteka

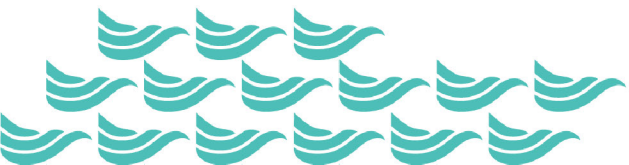
Forutsetninger:

- Prosjektet skal minimum dekke en utveksling fra Consignor til Carrier
- Prosjektet vil ikke dekke fortolling

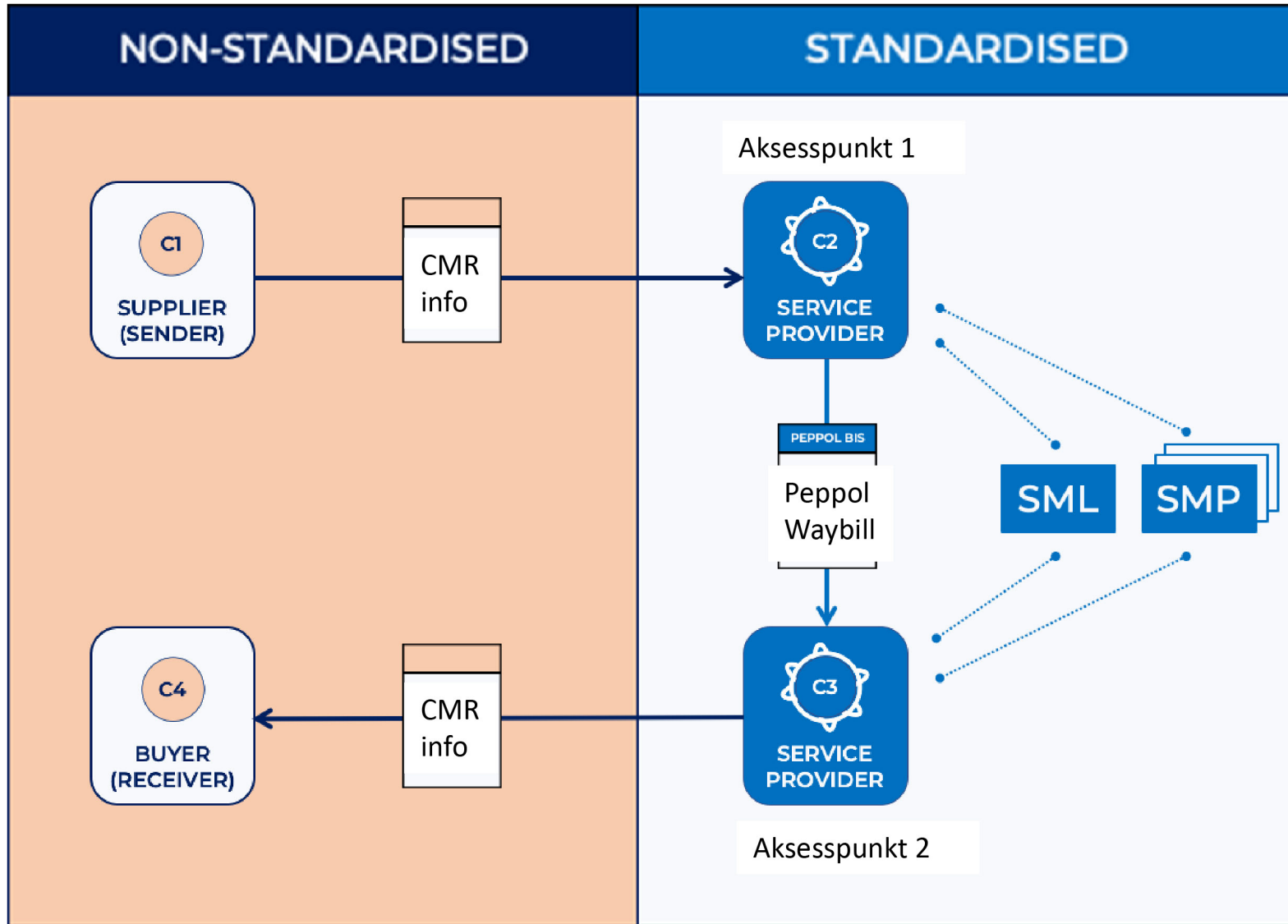


Teknisk løsning og meldingsformat

- Teknisk løsning
 - **Peppols implementering av CEF eDelivery 4-hjørners modell**
Brukes i dag til formidling av bl.a. EHF Faktura
- Meldingsformat
 - **Peppols implementering av UBL Waybill**
En åpen og gratis meldingsstandard tilgjengelig for alle aktører



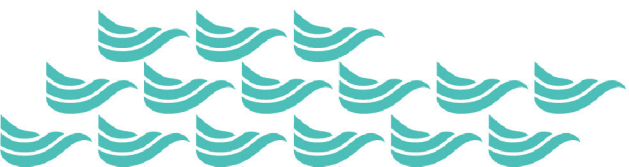
Teknisk løsning - Peppol Network



Meldingsformat – Peppol Waybill



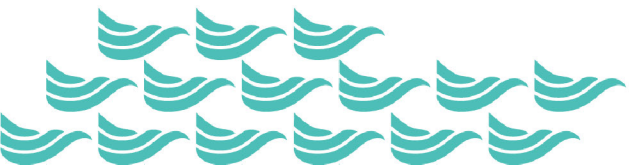
- Som meldingsformat ble det bruk Peppol Waybill som er utviklet som en del av Peppol Logistics-prosjektet
- Peppol Waybill dekker alle typer av transport (vei, sjø, tog og fly)
- Peppol Waybill vil bli tilpasset juridiske rammeverk for transport i EU, bl.a. eFTI (Electronic Freight Transport Information Regulation) utarbeidet av DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)



Mål 1: Kontrollere at den valgte tekniske løsningen er gjennomførbar

Resultat:

- Peppol-nettverket har fungert for å sende en eCMR-melding
- Forutsetninger:
 - Både avsender og mottaker er registrert i nettverket og er tilknyttet et aksesspunkt
 - Mottaker er oppført i Peppols adresseregister som mottaker av Peppol Waybill

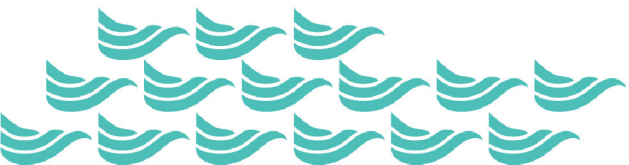


Prosjektresultater

Mål 2: Kontrollere at meldingsformatet oppfyller juridiske krav

Resultat:

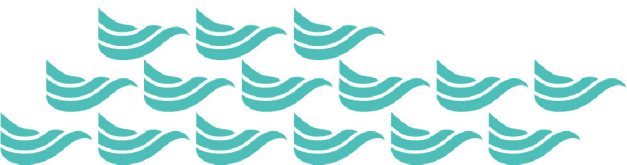
- Vi har klart å mappe all relevant informasjon i CMR-dokumenter til Peppol Waybill, men krav til innholdet er ikke verifisert juridisk ut over dette.



Mål 3: Verifisere at informasjonsinnholdet i eCMR-meldingen kan brukes til å støtte relevante arbeidsprosesser

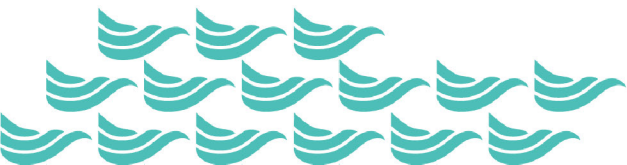
Resultat:

- Alle relevant informasjon fra eCMR er med i meldingen, men innholdet er ikke prosessert av mottaker i eget system.
- Vi har ikke testet meldingen med ulike scenarier og varianter av informasjonsinnhold.
- Prosessering av meldingen hos mottaker er ikke integrert med bakenforliggende systemer.



Prosjektresultater oppsummert

- Prosjektet har verifisert at valgt teknisk konsept har fungert og at Peppol-nettverket kan brukes for å utveksle eCMR i bransjen
- Peppol Waybill har fungert som format for å overføre CMR-informasjon
- Det er synliggjort at eCMR vil kunne bidra til å effektivisere informasjonsflyten mellom avsender, transportør og mottaker

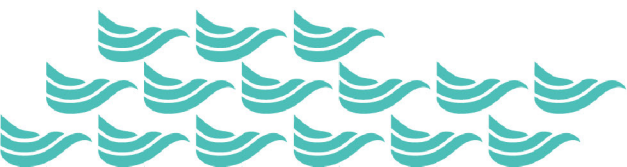


Innspill fra pilot-deltakerne



Ifølge fra Ståle Slemmen, Logistics Manager hos Cermaq har de stor tro på mer elektronisk utveksling og gjenbruk av data for å få en mer effektiv verdikjede. Og de tror også at eCMR vil bidra til å effektivisere informasjonsflyten mellom avsender, transportør og mottaker.

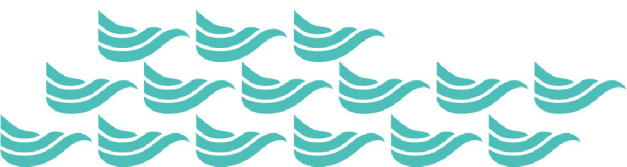
«Vi ser at slik det er nå må vi jobbe videre med våre transportører og vår programvareleverandør til å støtte både elektronisk booking og eCMR. Vi har stor tro på at arbeidet som er lagt ned i dette prosjektet vil være verdifull i veien videre, men at spesielt transportørene ikke er digitalt modne for å ta det i bruk per nå».



Innspill fra Referansegruppen

➤ Innspill fra Referansegruppen:

- Tolletaten mente at eCMR bør kunne bidra til mer effektiv import og fortolling via integrasjon med Digitoll og neste generasjon av Tvinn.
- Vegvesenet mente at eCMR bør kunne brukes i kontroll av biler, men at regelverket innen EU ikke er helt på plass enda (eFTI-gates).
- Fiskeridirektoratet mente at eCMR kan bidra til å dokumentere graden av en bærekraftig sjømatnæring.



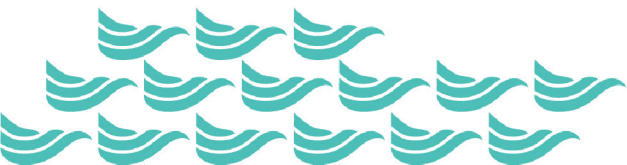
Videre aktiviteter

Følgende aktiviteter ble identifisert som en oppfølging av prosjektet:

- Fullføre implementering og utføre mer testing av eCMR hos eksisterende piloter
- Initiere flere piloter/prosjekter
- Lage informasjonsmateriell som kan brukes for å informere om prosjektet i bransjen
- Utvikle en meldingsspesifikasjon for eCMR ut over standard Peppol-spesifikasjon for Waybill
- Sette eCMR i produksjon

Deltakerne i referansegruppen foreslo i tillegg følgende mulige aktiviteter:

- Verifisere at eCMR oppfyller kravene i eFTI-ordningen.
- Avklare om det er mulig å koble eCMR mot Digitoll.
- Vurdere andre tekniske løsninger enn Peppol.





SjømatNorge

eCMR-prosjektet

Mars til Desember 2023

